



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N.160/2024 DEL 22/05/2024**

**IMPEGNO DI SPESA 2024/1268/1**

**Affidamento dei servizi relativi alla realizzazione degli interventi di cui all'art. 3, punto 2, lettera a) dell'Avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" PNRR - #Next GenerationEU connessi al rinnovo dello strumento di port community a disposizione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale.**

**CUP J31C23000670002 CIG B0B4C07538**

**IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la nota 16971 del 9 ottobre 2023 con la quale questo Ente ha richiesto ad ADSP Mare Adriatico Orientale il riutilizzo del software PCS Sinfomar, nella sua versione più aggiornata, ai sensi dell'art. 69 del CAD, per poterne valutare la fattibilità di adattamento alle specifiche necessità del sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, e l'eventuale utilizzo nel caso in cui risultasse la soluzione



maggiormente efficiente. L'ADSP del Mare Adriatico Orientale ha dato riscontro favorevole rispetto a tale richiesta con nota 103440 del 19 ottobre 2023, precisando tuttavia che non dispone delle risorse necessarie per avviare in tempi brevi le attività propedeutiche alla consegna dei molteplici moduli che compongono il PCS Sinfomar;

#### **RICHIAMATO**

il Decreto presidenziale 321 del 21 dicembre 2023 di decisione a contrarre, con il quale è stato affidato il servizio di analisi comparativa ai sensi dell'art. 68 del D. Lgs. 82/2005 e assistenza tecnica connessa al rinnovo dello strumento di port community a disposizione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale CIG A02FC8793E. Il servizio è stato aggiudicato e svolto dalla società IROI srl, P. IVA 01945120994;

#### **VISTI**

gli esiti del rapporto di analisi comparativa di cui all'incarico sopra menzionato, trasmesso dalla società IROI Srl con nota 21999/2023 e successivamente integrato con nota 852/2024 del 19 gennaio u.s, i quali hanno individuato nel riuso ed adattamento del PCS Sinfomar la soluzione maggiormente efficace dai punti di vista economico e funzionale per l'aggiornamento e l'estensione del PCS per come previsto dal progetto presentato al MIT nell'ambito del bando per proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS);

#### **RICHIAMATO**

il Decreto del Direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del MIT, Donato Liguori, n. 34 del 31 ottobre 2023 che ha emanato l'avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next GenerationEU. L'avviso disciplina le modalità ed i requisiti necessari per la presentazione delle proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento previsto dalla Misura M3C2 Investimento 2.1. "Digitalizzazione della catena logistica" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" finanziato dall'Unione europea - Next Generation-EU, con specifico riferimento alla realizzazione nonché all'incremento delle funzionalità dei Port Community System (di seguito "PCS") nonché i criteri per la concessione e le condizioni per l'erogazione delle risorse. Il documento prevede che, in presenza delle condizioni richieste dall'Avviso, a ciascuna Autorità di Sistema Portuale è assegnato un contributo pari a € 1.000.000,00 ovvero la minore somma corrispondente all'importo di realizzazione effettiva dell'intervento desumibile dalla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute. Tale importo rappresenta un'importante opportunità per sostenere gli oneri di aggiornamento



del PCS dell'ADSP del Mare Adriatico Centrale. Il bando, tuttavia, prevede che l'eventuale introduzione di nuovi PCS debba avvenire non oltre il 30 giugno 2024;

- RICHIAMATO** il D.Lgs. 77/2021 Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, come convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108 e s.m.i.;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 42 del 14/02/2024 di avvio, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del D.L. n. 36/2023, del procedimento relativo ai servizi di realizzazione degli interventi di cui all'art. 3, punto 2, lettera a) dell'Avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" PNRR - #Next GenerationEU connessi al rinnovo dello strumento di port community a disposizione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale;
- VISTA** la nota 0002513 del 16/02/2024 con la quale il Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari ha trasmesso tramite piattaforma telematica dell'Ente una richiesta di preventivo alla società Info.era Srl. Il preventivo richiesto riguarda i servizi di realizzazione degli interventi di cui all'art. 3, punto 2, lettera a) dell'Avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS);
- VISTA** la nota 03029 del 26/02/2024 e relativa integrazione prot. 3521 del 05/03/2024, con la quale la società Info.era Srl C.F. 00918410325 ha trasmesso l'offerta tecnica e l'offerta economica a corredo con un ribasso dello 0,5% rispetto all'importo massimo previsto per il servizio pari ad EUR 135.000,00;
- PRESO ATTO** dal documento istruttorio che l'offerta di importo pari ad EUR 134.325,00 + IVA risulta congrua in quanto gli esiti sopra citati del rapporto di analisi comparativa trasmessi dalla società IROI Srl con nota 21999/2023 e successivamente integrato con nota 852/2024 del 19 gennaio u.s hanno individuato nel riuso ed adattamento del PCS la soluzione maggiormente efficace dai punti di vista economico e funzionale per l'aggiornamento e l'estensione del PCS per come previsto dal progetto presentato al MIT;
- RILEVATO** che sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- DATO ATTO** che sono state effettuate le verifiche di cui all'art. 94 e segg. del D.Lgs. n. 36/2023, archiviate presso gli uffici dell'Autorità;



- VISTA** la nota trasmessa alla società INFOERA con prot 0006247 del 18/04/2024 di richiesta di cauzione definitiva;
- RICHIAMATA** la nota 7617 del 13 maggio 2024 con a quale INFO.ERA ha provveduto a trasmettere cauzione definitiva per un importo pari al 5% del valore ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D. Lgs. 36/2023;
- RITENUTO** necessario per le motivazioni esplicitate nel documento istruttorio, che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto al fine di affidare i servizi di realizzazione degli interventi di cui all'art. 3, punto 2, lettera a) dell'Avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS);
- DATO ATTO** che nei confronti del sottoscritto:
- non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
  - non ricorrono obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;
  - non ricorrono le condizioni di astensione fondate sui conflitti di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;
- ACQUISITO** il visto del Segretario Generale;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## DECRETA

### Art. 1

Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, i servizi di realizzazione degli interventi di cui all'art. 3, punto 2, lettera a) dell'Avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l'ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" PNRR - #Next GenerationEU connessi al rinnovo dello strumento di port community a disposizione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, CUP J31C23000670002 CIG B0B4C07538, alla società Info.era Srl. C.F. 00918410325 per un importo pari ad euro



134.325,00 oltre I.V.A. secondo le aliquote di legge, alle condizioni e specifiche di cui alla richiesta di preventivo prot. 0002513 del 16/02/2024 e all'offerta prot. 03029 del 26/02/2024 e relativa integrazione prot. 3521;

#### **Art. 2**

Di disporre che la spesa per il servizio in argomento, pari ad euro 163.785,00 IVA compresa, trovi copertura al capitolo 212.040 voce 2.02.03.02.002 acquisizione software e manutenzione evolutiva. L'importo è completamente finanziato dai fondi del PNRR - #Next GenerationEU.

#### **Art. 3**

Di incaricare il RUP e il Settore Sviluppo, Promozione, Statistiche, Comunicazione e Progetti comunitari degli adempimenti di monitoraggio e rendicontazione previsti dal finanziamento PNRR e relativo atto d'obbligo di cui al Decreto Presidenziale n.111 del 03/04/2024;

#### **Art. 4**

Di pubblicare il presente provvedimento nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale – Amministrazione trasparente, di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

**IL PRESIDENTE**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**

V.to  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Dott. Salvatore Minervino**